STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 12812
13 mei
2015

Verkeersbesluit HOV2 Aalsterweg, Kenmerk 841674



EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

•Aalsterweg tussen de "Ring" en Randweg Eindhoven (N2/A2) en de daarop aansluitende straten.

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

•Het aanleggen van een HOV-baan en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen, zoals de inrichting van (brom)fietspaden, wijziging van voorrangssituaties en de afsluiting van de aansluiting Aalsterweg - Vesaliuslaan voor gemotoriseerd verkeer;

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Aanleiding

De Aalsterweg is bij de gemeente Eindhoven in beheer. De gemeente gaat in deze straat de HOV-verbinding tot het van der Valk-hotel aanleggen. Hiervoor moeten infrastructurele aanpassingen plaatsvinden.

B elangen a fweging

Begin 2009 is de HOV-strategie 'Eindhoven (ver)bindt – Eindhoven beweegt!' door de gemeenteraad is vastgesteld. Volgens deze visie sorteert het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), als onderdeel van een samenhangend beleidspakket, een duidelijk mobiliteitseffect. Door de ingebruikname van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) kan de groei van het aantal autoritten structureel worden beperkt ten gunste van het openbaar vervoer en de fiets.

De 2e HOV-lijn is onderdeel van de OV-agenda en HOV-strategie Eindhoven. Tussen het centrum van Eindhoven en het High Tech Campus (HTC) is gekozen voor een HOV-route via de Aalsterweg omdat deze route voor een heldere netstructuur zorgt. Deze route zorgt ook voor een goede centrale ontsluiting van de sportparken en de Fontys Sport Hogeschool langs de Aalsterweg. Door deze ontsluitende functie zal er voldoende reizigersaanbod zijn voor deze HOV-as. Naastdeze HOV-as is voorzien in de aanleg van nieuwe HOV-haltes.

De inpassing van de 2^{e} HOV-lijn levert geen grote negatieve consequenties op voor het overig verkeer. Wel komt de directe aansluiting van de Vesaliuslaan op de Aalsterweg voor het gemotoriseerd verkeer te vervallen. Het gemotoriseerd verkeer van en naar de Vesaliuslaan kan uitwijken naar de ventweg op de Aalsterweg.

Samenspraak

Het project is begeleid door een klankbordgroep. Met de klankbordgroep is overeenstemming bereikt over de te nemen maatregelen. Daarnaast zijn tijdens het project de volgende punten met de diverse stakeholders besproken:

- bereikbaarheid omwonenden, bedrijven en instanties;
- bereikbaarheid hulpdiensten;
- verbeteren doorstroming van het verkeer;
- hoogste prioriteit HOV;
- leefbaarheid omliggende woongebieden;



- verkeersveiligheid.

Daarnaast zijn de maatregelen besproken in het Centraal Verkeersoverleg, die hiermee heeft ingestemd.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het aanleggen van 2[e] HOV-lijn en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen, zoals de inrichting van (brom)fietspaden, wijziging van voorrangssituaties en het vervallen van de directe aansluiting Aalsterweg - Vesaliuslaan voor gemotoriseerd verkeer;

Deze maatregelen worden aangegeven door de plaatsing van RVV verkeersborden en markering zoals aangegeven is op tekeningen VKB-20140003, d.d..13-03-2015

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 30 april 2015

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

W.J.H. Sikkel

hoofd afdeling Verkeer en Milieu